



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 50/2021

(14/12/2021 – 20/12/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI lao dốc cả tuần và hiện ghi nhận ở mức 2.371 điểm, mất 845 điểm so với tuần trước. Tuy vậy, thị trường vẫn có khá nhiều giao dịch mua bán thành công. Ở phân khúc Handysize trẻ, tuần này ghi nhận tàu **DD Vanguard** (26.479 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà DD/SS 08/2022) được chủ tàu Singapore bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 12 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá cao khi so với tàu lớn hơn một chút, trẻ hơn một tuổi đóng tại Nhật là **Dewi Gandawati** (28.282 dwt, đóng 2008 Nhật, hạn đà DD gia hạn đến 03/2022, SS 12/2023) bán tuần trước với giá khoảng 11,85 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize già, tuần này ghi nhận chủ tàu Mỹ bán cặp tàu **UBC Sacramento** và **UBC Sydney** (~31.760 dwt, đóng 2001 Nhật) với giá khoảng 10,4 triệu đô la Mỹ/tàu. Mức giá này tương đối cao trong thời điểm hiện tại do cặp tàu có ưu điểm là hầm hàng hộp, đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và đã qua đà DD/SS. Lấy ví dụ tàu tương tự trẻ hơn một tuổi bán tuần trước là **AEC Delilgence** (31.642 dwt, đóng 2002 Nhật) cũng đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD/SS 04/2022 song giá bán chỉ khoảng 9,5 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tuần qua cũng có thông tin tàu **Universe Kaisa** (28.200 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD 01/2022, SS 02/2024) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 8,7 triệu đô la Mỹ. Giá tàu khá thấp, không phản ánh thị trường thực tế vì những tàu tương tự đang có giá khoảng trên 10 triệu đô la Mỹ. Lý do chủ tàu chấp nhận bán rẻ vì công tác thay thuyền viên Trung Quốc hiện nay tương đối khó khăn nên chủ tàu chỉ có thể bán cho người Mua nội địa và bàn giao tàu cũng tại Trung Quốc. Ngoài ra tình trạng tàu cũng tương đối kém, sau khi bàn giao thì người Mua phải cho tàu lên đà trung gian ngay. Nhìn chung hiện tại thị trường phân khúc Handysize tương đối phục hồi, giá bán tàu đang quay về mức gần giá cao điểm giai đoạn tháng 10-11/2021.

Ở mảng tàu bách hoá, chủ tàu Nhật mời đầu giá tàu **Splendor Taipei** (11.300 dwt đóng 2007 Nhật) với tình trạng qua đà đặc biệt, lắp hệ thống xử lý nước dằn cuối năm và bàn giao tàu tháng 2/2022, hiện có người Mua Trung Quốc và Hàn Quốc đang quan tâm và chào giá, hiện chủ tàu đã nhận được offer khoảng 7 triệu đô la Mỹ.

Tổng quan thị trường mảng tàu dầu tuần qua nhìn chung khá sôi động với các giao dịch mua bán ở gần như mọi phân khúc. Bên cạnh đó, ghi nhận thêm các giao dịch mua bán đã thành công từ trước như tàu **Haruna Express** (45.761 dwt, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 12/2022, SS 12/2024) bán với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ. Mức này cũng tương đương giá cặp tàu trẻ hơn một tuổi **UACC Harmony** và **UACC Consensus** (~45.900 dwt, đóng 2005 Nhật) có hạn đà tương tự, nhưng chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn bán cách đây 3 tuần với giá khoảng 9,2 triệu đô la Mỹ/tàu. Nhìn chung giá tàu dạng này hiện tại cũng không quá cao, song đã ổn định hơn nhiều so với giai đoạn Quý 2 & Quý 3 năm 2021. Tàu già **Formosa Ten** (36.233 dwt, đóng 1998 Nhật, hạn đà DD/SS 03/2023) bán với giá khoảng 3,8 triệu đô la Mỹ. Cỡ tàu này cũng không quá hiếm nhưng đa số ghi nhận các tàu bán thành công thường không quá 16 tuổi và chủ yếu là đóng xưởng Hàn hoặc Trung Quốc.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Atlantic Legend	2009	Japan	83,685	18.00	Undisclosed	Incl balance of TC at 16,500 pd until 04-07/2022, BWTS fitted, DD/SS passed 05/2021, next DD 05/2024, SS 05/2026
Qin Fa 18	1998	Korea	73,322	10.45	Undisclosed	Bss prompt dely China (Zhoushan), DD/SS 07/2022
Nord Adagio	2022	China	61,000	33.00	Singapore-based	Resale, dely 02/2022
Nord Arpeggio	2022	China	61,000	33.00		Resale, dely 02/2022
Nord Columbia	2018	Japan	60,396	32.00	Greek	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 02/2023
Belocean	2011	China	58,018	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS passed 01/2021, next DD 01/2024, SS 03/2026
Pacific Crown	2012	China	56,469	17.00	Chinese	DD/SS due 05/2022
Pacific Bless	2012	China	56,361	17.00		DD/SS 09/2022
Feronia	2007	Japan	56,058	16.40	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 08/2025
Wuhu	2014	China	39,182	21.00	Undisclosed	M/E Wartsila, DD 01/2021, SS 01/2024, UK owner
Nordrubicon	2016	China	37,985	21.35	Undisclosed	DD 01/2024, SS 01/2026, German owner
Nordcolorado	2016	China	37,976	21.35		DD/SS passed 08/2021, next DD 08/2024, SS 08/2026, German owner
UBC Sacramento	2001	Japan	31,773	10.40	Undisclosed	BWTS fitted, box-shaped, DD/SS passed 11/2021
UBC Sydney	2001	Japan	31,759	10.40		BWTS fitted, box-shaped, SS passed 11/2021, next DD 11/2023, SS 08/2026
Universe Kaisa	2004	Japan	28,200	8.70	Undisclosed	DD due 01/2022, SS 02/2024
DD Vanguard	2007	Korea	26,479	12.00	Turkish	DD/SS 08/2022
Sumise Maru No. 20	1996	Japan	8,562	3.50	Greek	Cement carrier, DD 08/2023, SS 10/2025
TANKERS						
Athenian Harmony	2010	Korea	317,441	42.00	Greek, Altomare	
NB Hyundai Samho 8052	2022	Korea	299,580	96.00	Greek	
NB Hyundai Samho 8053	2022	Korea	299,580	96.00		
Voyager	2002	Japan	149,991	13.60	Undisclosed	DD/SS 01/2022
Prosky	2019	Korea	115,643	52.00	Neda Maritime	

STI Gallantry	2016	China	109,999			Norwegian, Ocean Yield	Bss 10 years BB back to Sellers with purchase obligation at the end, BWTS fitted
STI Guard	2016	China	109,999	70.00			
Guanabara	2007	Japan	106,045	16.75		Undisclosed	DD/SS due 06/2022
Targale	2007	Croatia	52,660	14.20		Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy coated, ice class, M/E Wartsila, DD 09/2023, SS 10/2025
Pyxis Lamda	2017	Korea	50,145	32.00		Pyxis Tankers	Old sale, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 01/2022
Haruna Express	2004	Japan	45,761	9.00		Undisclosed	Old sale, BWTS fitted, DD 12/2022, SS 12/2024
Formosa Ten	1998	Japan	36,233	3.80		Undisclosed	Chemical IMO II/III, 14 tanks zinc silicate coated, DD/SS 03/2023
Gao Cheng 1	2009	China	9,087	3.50		Chinese	Auction sale, chemical IMO II, stainless steel, M/E Yanmar, DD 09/2022, SS 09/2024, Hongkongers owner
CONTAINER							
Irenes Wave	2008	China	67,797		Undisclosed	Undisclosed	6039 teu, M/E Wartsila, DD/SS 01/2023
Irenes Rose	2007	Japan	33,632		Undisclosed		2553 teu, DD/SS due 01/2022
COSCO Kawasaki	2010	Korea	50,713	65.00		Undisclosed	4530 teu, DD 07/2023, SS 07/2025
Atlantic Solli	2008	China	27,130	26.00		Undisclosed	2015 teu, DD/SS 03/2023, Norwegian owner
Ren Jian Er	1994	Germany	23,465	7.20		Undisclosed	Auction sale, 1684 teu, DD 11/2022, SS 12/2024
Mekong Spirit	1996	Poland	12,380	4.46		Undisclosed	Auction sale, laid up since 2017, 1042 teu, fully cellular, CR 2X40T, class (RS) withdrawn
OTHERS							
BW Niigata	2010	Japan	49,999	52.00		UAE	LPG, 78907 cbm, DD 07/2023, SS 08/2025
Hoegh Masan	1998	Japan	12,490	12.35		Korean	PCC, DD/SS 03/2022

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 17/12	Ngày 12/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	34.5	47.7	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	46.50	0.0	23.0	31.6	46.5
170k dwt	10 tuổi	33.50	36.50	-8.2	12.0	22.2	36.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 17/12	Ngày 12/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	100.00	100.00	0.0	82.0	91.7	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.9	58.0

150k dwt	15 tuổi	21.50	23.50	-8.5	6.5	13.8	23.5	250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.2	40.0
PANAMAX								SUEZMAX							
82k dwt	Resale	41.00	43.50	-5.7	22.5	30.0	43.5	160k dwt	Resale	70.00	70.00	0.0	54.0	62.6	72.0
82k dwt	5 tuổi	32.50	35.50	-8.5	11.5	22.2	35.5	150k dwt	5 tuổi	47.50	48.50	-2.1	40.0	47.1	62.0
76k dwt	10 tuổi	24.00	26.00	-7.7	7.3	14.2	26.0	150k dwt	10 tuổi	31.50	32.50	-3.1	25.0	32.1	44.5
74k dwt	15 tuổi	17.25	19.00	-9.2	3.5	9.4	19.0	150k dwt	15 tuổi	17.00	18.00	-5.6	16.0	19.3	24.0
SUPRAMAX								AFRAMAX							
62k dwt	Resale	38.00	39.50	-3.8	19.0	27.3	39.5	110k dwt	Resale	57.00	57.00	0.0	43.5	49.7	56.0
58k dwt	5 tuổi	28.00	29.50	-5.1	11.0	17.5	29.5	110k dwt	5 tuổi	41.00	40.50	1.2	29.5	35.7	47.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	23.50	-8.5	6.0	12.7	23.5	105k dwt	10 tuổi	27.00	26.50	1.9	18.0	23.6	32.5
52k dwt	15 tuổi	16.25	17.50	-7.1	3.5	8.4	17.5	105k dwt	15 tuổi	16.75	16.50	1.5	11.0	14.4	21.0
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	31.00	30.50	1.6	17.0	22.5	30.5	52k dwt	Resale	39.50	39.00	1.3	33.0	36.7	40.0
37k dwt	5 tuổi	26.00	26.00	0.0	7.8	15.3	26.0	52k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	23.0	27.0	31.0
32k dwt	10 tuổi	12.50	18.00	-2.8	6.0	9.9	18.0	45k dwt	10 tuổi	18.50	18.50	2.8	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.00	11.50	-4.3	3.5	6.0	11.5	45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	63,500 dwt	24.00	4	Chengxi	HuaXia Financial Leasing	Late 2023/2024	Price per unit
Bulker	63,500 dwt	24.00	4	Nantong Xianyu	HuaXia Financial Leasing	Late 2023/2024	Price per unit
Container	3,700 teu	-	2	Undisclosed (Chinese builder)	Swiss, MSC	Q2 2024	LNG dual-fuel propulsion

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 17/12	Ngày 12/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.8	0.0	41.8	48.6	60.8
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.5	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.4	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.7	29.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	90.6	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.8	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.1	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 17/12	Ngày 12/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	110.0	109.0	0.9	80.0	89.7	109.0
S.max (170.000 dwt)	76.0	75.5	1.3	53.0	59.6	76.0
A.max (115.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	43.0	48.8	60.0
LR1 (75.000 dwt)	55.0	55.0	0.0	42.0	46.1	55.0
MR (56.000 dwt)	41.5	41.5	0.0	32.5	35.3	41.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	188.1	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.8	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 50/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 50	TUẦN 49	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 50)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 50)
TRANSATLANTIC RV	34,685	35,765	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	40,545	41,509	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	15,720	15,914	4,471	24,685

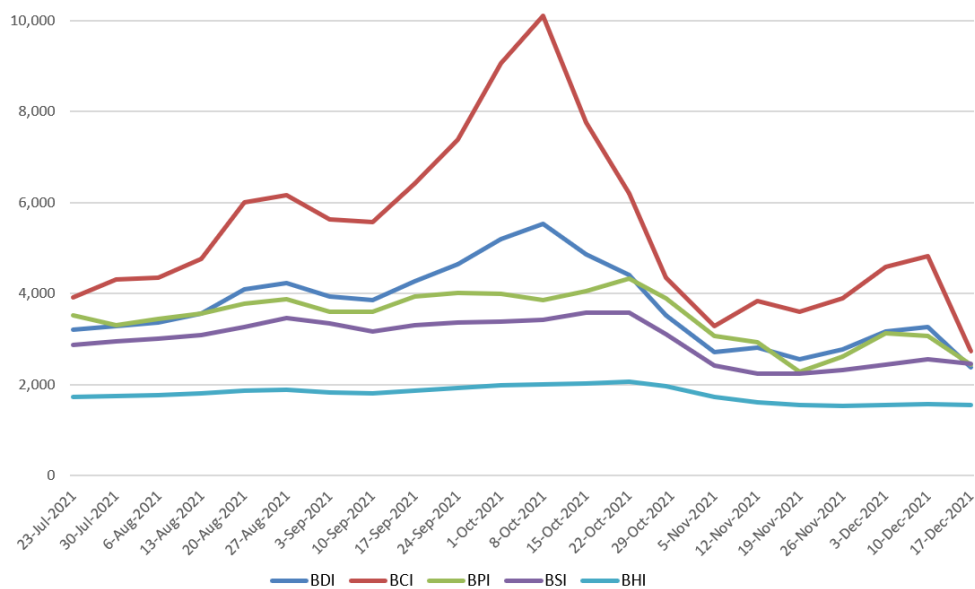
TCT F.EAST RV RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)	21,911	22,580	12,476	40,687
ATLANTIC RV	34,696	36,537	16,333	47,168
PACIFIC RV	21,286	22,107	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	38,408	38,104	18,711	58,258

GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 20/12/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	26,792	▼	1,284
SMALL HANDY (38BC)	27,685	▼	533
SMALL HANDY (28BC)	25,719	▼	533

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 13/12/2021)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



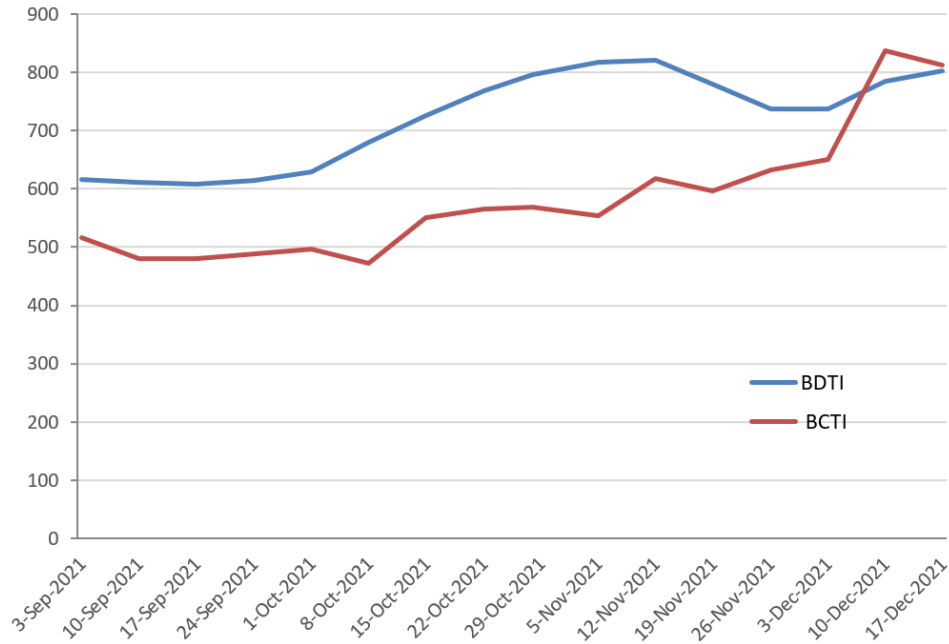
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Trafigura chốt tàu *New Pioneer* (297.058 dwt, đóng 2010) khai thác 6 tháng với giá 28.500 đô la Mỹ và tàu *Four Sky* (115.708 dwt, đóng 2010) khai thác 3-6 tháng với giá 18.000 đô la Mỹ. UML chốt tàu *Olympic Fighter* (158.871 dwt, đóng 2017) khai thác 6 tháng với giá 26.000 đô la Mỹ. Navig8 chốt tàu *Nave Rigel* (74.673 dwt, đóng 2013) khai thác 1 năm với giá 14.500 đô la Mỹ. Vitol chốt tàu *NH Erle* (49.999 dwt, đóng 2010) cũng khai thác 1 năm với giá 12.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 50			Giá thuê tàu định hạn tuần 49		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	31,000	37,000	26,000	32,000	37,000
SUEZMAX	19,000	22,000	27,500	19,000	22,000	27,500
AFRAMAX	18,500	21,000	25,000	18,750	21,500	25,000
LR-2	18,500	22,000	26,000	18,500	22,000	26,000
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	13,000	13,750	16,500	13,250	13,750	16,500
HANDY	11,500	12,750	14,500	11,250	12,750	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590	▼ 10	600	▼ 10
2	Pakistan	580	▼ 10	590	▼ 10
3	India	550	▼ 10	560	▼ 10
4	Turkey	330		340	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 50/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Sea Latitude	Tanker	2001	45,705	Undisclosed	568.50	309,285	As is Batam
Polar Rock	Tanker	1996	16,620	Undisclosed	602.50	105,224	Pakistan or Bangladesh
Banda Sea	Rail ferry	1982	11,792	Undisclosed	440.00	22,239	As is US Gulf

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.